

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT : DROGA GMINNA W MSC. GŁĘBOCK,  
DZ. 38, 43, 20, 18 OBR. GŁĘBOCK

ADRES : WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
GMINA LELKOWO, MSC. GŁĘBOCK  
DZ. NR 38, 43, 20, 18 OBR. GŁĘBOCK

INWESTOR : GMINA LELKOWO  
LELKOWO 21  
14-521 LELKOWO

NAZWA  
OPRACOWANIA : **OPRACOWANIE TECHNICZNE:  
REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GŁĘBOCK**

BRANŻA : DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis
Opracowała	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	

Maj 2021r.



# SPIS ZAWARTOŚCI

## CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CEL OPRACOWANIA
4. STAN ISTNIEJĄCY
5. ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU
6. KARTA UZGODNIEŃ I OPINII

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny                      skala 1:10000

Plan sytuacyjny :

Rys. 19/2                                  skala 1:500

Rys. 19/3                                  skala 1:1000

# OPIS TECHNICZNY

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI GŁĘBOCK

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w msc. Głębock
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego.
- 1.3. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Mapa w skali 1:500
- 2.2. Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 470.).
- 2.3. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020, poz. 110).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311.)
- 2.6. Wizja w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

### 3. CEL OPRACOWANIA

Opracowanie stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w msc. Głębock ma na celu uprzedzenie kierujących pojazdami o wjazd na zmieniony rodzaj nawierzchni drogowej Głębock

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

#### 4.1 **Stan istniejący oraz charakterystyka drogi i ruchu na drodze:**

Aktualnie droga gminna w miejscu nowego oznakowania jest drogą o nawierzchni brukowej i gruntowej i szerokości ok. 4,0 m. Po wykonaniu remontu droga zyska nawierzchnię z kruszywa o szerokości 4,0 m wraz z poboczeniami gruntowymi o szerokości 0,75 m. Na początku odcinka nastąpi zmiana nawierzchni z istniejącej bitumicznej na projektowaną z kruszywa, ponadto włączenie do drogi powiatowej również zostanie wykonane o nawierzchni bitumicznej.

#### 4.2 **Opis oznakowania istniejącego**

Brak oznakowania istniejącego na przedmiotowym odcinku drogi gminnej.

### 5. ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla potrzeb uprzedzenia o zmianie nawierzchni drogowej projektuję ustawienie w km 0+100,00 odcinka A-B i ok. 100 m przed początkiem odcinka A-B oraz w km 2+034,08 odcinka B-C znaków A-30 wraz z tabliczką T-1 (100m) i tabliczką „zmiana nawierzchni jezdni”

Oznakowanie pionowe użyte do oznakowania powinno spełniać pod względem wielkości, konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania warunki techniczne jak dla dróg gminnych podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311.)

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – **do końca 2021r..**

mgr inż. Agnieszka Morawiak  
Braniewo, Maj 2021 r.

**6. KARTA UZGODNIEN I OPINII**  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:**  
**DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI GŁĘBOCK**